

Anleitung Fehlersuche Blinkanlage Totalausfall von Christian Böhm

- es wird eine Prüflampe mit der Bordspannung benötigt
- einen Pol der Prüflampe sicher an Masse befestigen, Prüflampe kontrollieren, indem mit dem anderen Ende der Pluspol der Batterie angetippt wird
- ich gehe davon aus, dass die Kabelfarben und Klemmen dem originalen Zustand entsprechen

1) Si 8 oben antippen:	leuchtet nicht leuchtet	Verbindung des Kabels zur Batterie prüfen weiter zu 2)
2) Si 8 unten antippen:	leuchtet nicht leuchtet	Sicherung selbst und deren Sitz/Kontaktgabe prüfen weiter zu 3)
3) Warnblinkschalter Kl. 30 antippen	leuchtet nicht leuchtet	Kabelverbindung zw. Sicherung und Schalter prüfen (Kabelbruch, richtig eingeklemmt...) weiter zu 4)
4) Si 7 oben antippen	Zündung an leuchtet nicht leuchtet	Kabelverbindung zum Zündschloss Kl 15 prüfen (Kabelbruch, richtig eingeklemmt...) weiter zu 5)
5) Si 7 unten antippen	Zündung an leuchtet nicht leuchtet	Sicherung selbst und deren Sitz/Kontaktgabe prüfen weiter zu 6)
6) Warnblinkschalter Kl. 15 antippen	Zündung an leuchtet nicht leuchtet	Kabelverbindung zw. Sicherung und Schalter prüfen (Kabelbruch, richtig eingeklemmt...) weiter zu 7)
7) Warnblinkschalter Kl. 49 antippen	Zündung an leuchtet nicht leuchtet	Prüflampe muss in beiden Schaltstellungen des Warnblinkschalters leuchten Warnblinkschalter defekt-> wechseln! weiter zu 8)
8) am Blinkgeber Kl. 49 antippen	Zündung an leuchtet nicht leuchtet	Prüflampe muss in beiden Stellungen des Warnblinkschalters leuchten Kabelverbindung zw. Warnblinkschalter und Blinkgeber prüfen weiter zu 9)
9) am Blinkgeber Kl. 49 und Kl. 49a brücken	ist das so ist nicht so	Warnblinkschalter einschalten, alle 4 Blinkleuchten müssen Dauerlicht zeigen Warnblink aus, Zündung ein, Richtungsblink ein, die betreffende Seite muss Dauerlicht zeigen korrekten Anschluss des Blinkgebers prüfen, wichtig: der elektronische Blinkgeber muss entweder mit dem Metallbügel fest mit Masse verbunden sein oder er hat ein Massekabel, welches angeschlossen sein muss, ansonsten gilt: schwarz/gelb an Kl49, schwarz/weiss an Kl49a, blau/gelb an C, entweder funktioniert nun das Blinken wieder oder der Blinkgeber muss getauscht werden Verkabelung vom Blinkgeber 49a zum Warnblinkschalter Kl 49a und zum Lenksäulenschalter Kl 49a über den Leitungsverbinder 6 prüfen